

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR COMPACT LP



Ce document est une traduction de l'original en suédois.

1. INSTALLATION

1.1 Généralités

Il incombe au personnel concerné de lire les consignes ci-dessous avant de démarrer le montage de l'unité. Les dégâts à la centrale ou l'un de ses composants consécutifs à une erreur de manipulation de l'acheteur ou de l'installateur ne sont pas couverts par la garantie en cas de non-respect des consignes de sécurité.

La plaque d'identification du produit se trouve à l'intérieur du compartiment électrique. Mentionner les caractéristiques y figurant lors de vos contacts avec Swegon.

La centrale de traitement d'air est livrée emballée sur palette en bois.

Tous les accessoires commandés avec la centrale sont fournis démontés.

Pour protéger les équipements, ne pas retirer l'emballage plastique de la CTA tant que l'installation n'est pas terminée.

1.2 Transport sur le site

Avant de retirer la palette de transport de la CTA, vérifier si la centrale ne doit pas être amenée à son emplacement définitif à l'aide d'un élévateur à fourche ou d'un transpalette.

REMARQUE: Veiller à ne pas endommager les rails des trappes de visite.

Conseil: Des longerons en bois sont fournis pour simplifier la manipulation de la CTA. Avant de poser la CTA sur les longerons, veiller à les disposer en longueur contre la partie plate des panneaux de l'unité, pour éviter d'endommager un verrou ou la poignée.

1.3 Pièces fournies dans l'emballage

Les éléments tels que le terminal, le capteur d'air introduit, les consoles de montage et la pochette contenant la documentation sont fournis emballés séparément.

1.3.1 Terminal

Le terminal est équipé d'un câble de 3 m de long et d'un connecteur rapide. Pour plus de détails sur les branchements électriques de la CTA, voir les sections 1.9 et 3. Un support destiné à ranger le terminal est livré avec la centrale. Ce support peut être fixé sur l'extérieur de la CTA ou à tout autre emplacement adéquat.

1.3.2 Capteur d'air introduit

Ce capteur est équipé d'un câble de 7 m de long et d'un connecteur rapide. Pour le montage, voir la section 1.7.

1.3.3 Consoles de montage

Fixer les consoles (4 supports) dans les trous prépercés de la CTA. Voir les sections 1.4.1, 1.4.2 ou 1.4.3.

1.3.4 Pochette de documentation

Attacher la pochette contenant la documentation à l'extérieur de la CTA ou à tout autre endroit adéquat.

1.4 Montage de la CTA

Monter la CTA horizontalement sur une surface plane et stable, capable de supporter le poids de la centrale.

Les rails permettent de faire coulisser les trappes d'inspection. Si nécessaire, ils peuvent être retirés, par exemple lorsque la CTA est montée contre un mur ou horizontalement.

REMARQUE: Ne pas retirer les rails lorsque la CTA est fixée au plafond, pour éviter que la trappe d'inspection ne tombe lors de son ouverture.

Lors de l'installation de la CTA et de la connexion des gaines et câbles électriques, veiller à ce que les trappes de visites s'ouvrent sans encombre; en outre, les éléments fonctionnels internes doivent pouvoir être déposés aisément.

Espace requis pour l'entretien

Prévoir un espace libre de 500 mm à l'avant des trappes d'inspection latérales ou à l'avant de la trappe d'inspection supplémentaire sur les côtés longs pour permettre le remplacement des filtres. Prévoir un dégagement de minimum 200 mm au-dessus du compartiment électrique pour permettre son ouverture. Voir également la section 2.

1.4.1 Montage de la CTA au plafond

Selon la construction du plafond, il existe deux manières de fixer la CTA. La première consiste à la fixer à l'aide de 4 tiges filetées – une à chaque point d'attache. Le matériau du support détermine le type d'attaches à utiliser (non fournies par Swegon).

REMARQUE: Swegon décline toute responsabilité en cas d'erreur de fixation de la CTA au support.

Le tapis d'atténuation des vibrations peut être installé entre la CTA et le plafond.

Conseil: Pour disposer de suffisamment d'espace de manœuvre, en cas d'utilisation d'un registre rectangulaire TBSB ou d'un adaptateur TBRB, procéder à leur installation avant celle de la CTA.

REMARQUE: Veiller à ne pas endommager les rails des trappes de visite.

Conseil: Des longerons en bois sont fournis pour simplifier la manipulation de la CTA. Avant de poser la CTA sur les longerons, veiller à les disposer en longueur contre la partie plate des panneaux de l'unité, pour éviter d'endommager un verrou ou la poignée.

Fixer les consoles (4 supports) dans les trous prépercés de la CTA (24 ± 2 Nm).

Utiliser un élévateur à fourche, une plate-forme élévatrice ou tout autre élévateur similaire pour mettre la CTA en place.

Redoubler de prudence lors de la fixation de la CTA.

1.4.2 Montage de l'unité contre un mur

La conception de la CTA nécessite de l'installer sur un support pour éviter d'endommager les rails coulissants des trappes de visite. Le support est disponible en option. Voir les instructions spécifiques.

En cas de montage mural, le compartiment électrique doit toujours être fixé sur le dessus de la CTA.

Le tapis d'atténuation des vibrations peut être installé entre la CTA et le mur.

Conseil: Pour disposer de suffisamment d'espace de manœuvre, en cas d'utilisation d'un registre rectangulaire TBSB ou d'un adaptateur TBRB, procéder à leur installation avant celle de la CTA.

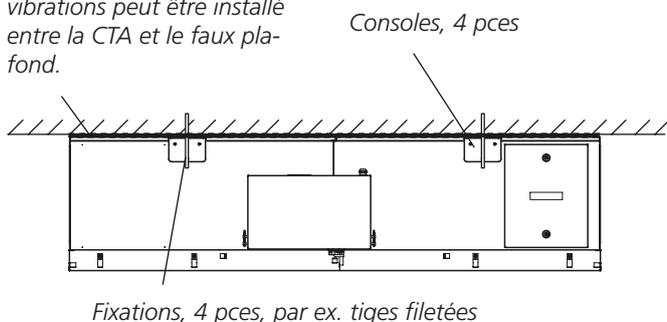
REMARQUE: Veiller à ne pas endommager les rails des trappes de visite.

Conseil: Des longerons en bois sont fournis pour simplifier la manipulation de la CTA. Avant de poser la CTA sur les longerons, veiller à les disposer en longueur contre la partie plate des panneaux de l'unité, pour éviter d'endommager un verrou ou la poignée.

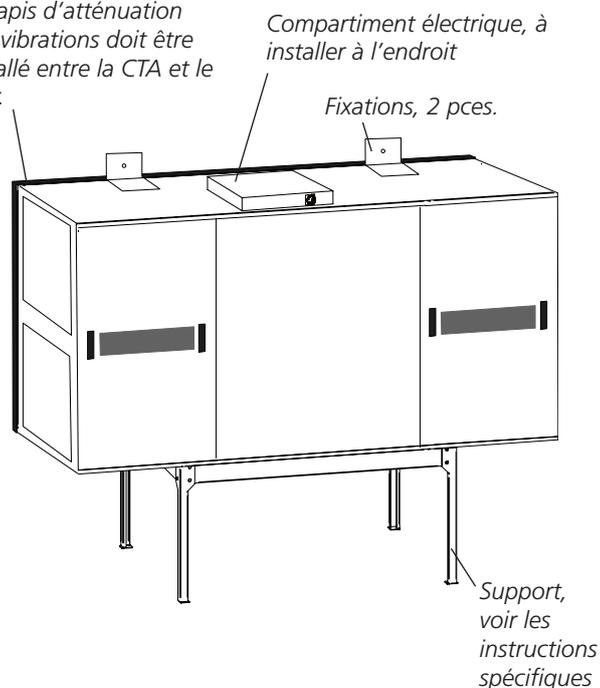
Utiliser un élévateur à fourche, une plate-forme élévatrice ou tout autre élévateur similaire pour mettre la CTA en place.

Visser les deux consoles dans les trous prépercés sur le dessus de la CTA (24 ± 2 Nm). Pour éviter le basculement de la CTA, visser les consoles au mur. Le matériau du mur détermine le type d'attaches à utiliser (non fournies par Swegon).

Le tapis d'atténuation des vibrations peut être installé entre la CTA et le faux plafond.



Le tapis d'atténuation des vibrations doit être installé entre la CTA et le mur.



1.4.3 Montage, horizontal

Le tapis d'atténuation des vibrations peut être installé entre la CTA et le châssis.

Conseil: Pour disposer de suffisamment d'espace de manœuvre, en cas d'utilisation d'un registre rectangulaire TBSB ou d'un adaptateur TBRB, procéder à leur installation avant celle de la CTA.

REMARQUE: Veiller à ne pas endommager les rails des trappes de visite.

Conseil: Des longerons en bois sont fournis pour simplifier la manipulation de la CTA. Avant de poser la CTA sur les longerons, veiller à les disposer en longueur contre la partie plate des panneaux de l'unité, pour éviter d'endommager un verrou ou la poignée.

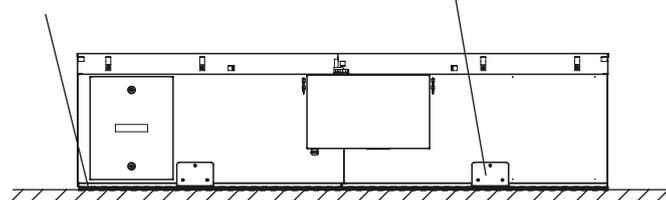
Fixer les consoles (4 supports) dans les trous prépercés de la CTA (24±2 Nm).

Utiliser un élévateur à fourche, une plate-forme élévatrice ou tout autre élévateur similaire pour mettre la CTA en place.

Visser la CTA sur le châssis. The nature of the supporting building element determines the type of fasteners to be used (not Swegon's supply).

Le tapis d'atténuation des vibrations doit être installé entre la CTA et le châssis.

Consoles, 4 pcs

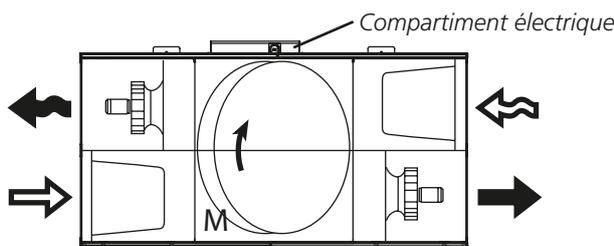


1.5 Sens du débit

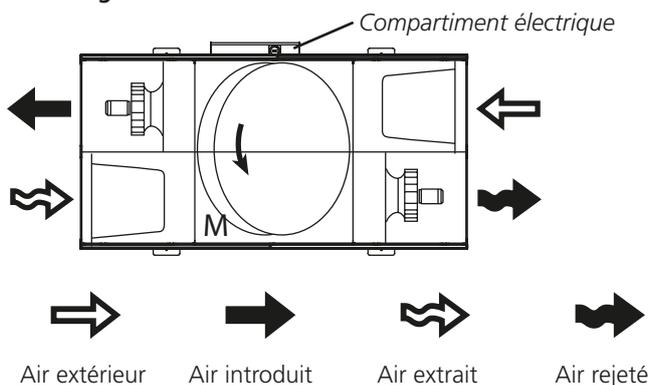
La CTA GOLF LP n'existe qu'en un seul modèle où tous les éléments (ventilateurs, échangeur de chaleur et filtres) figurent à la même place physique dans l'unité.

La centrale est livrée en version « côté droit », mais se transforme facilement en version « gauche ». Il suffit simplement de déplacer un interrupteur DIL sur le module de commande, voir ci-dessous et section 3.

Version droite (configuration à la livraison)



Version gauche



La CTA est fournie en version « côté droit ». Elle peut facilement être transformée en version « gauche » sur le site d'installation.

Transformation en version « gauche », si nécessaire.

1. Arrêter la CTA au niveau de la commande à distance. Fermer le coupe-circuit de sécurité.
2. Attendre l'arrêt complet des ventilateurs.
3. Retirer les vis de fixation du couvercle du compartiment électrique pour accéder à l'interrupteur DIL.
4. Pour la version gauche, positionner l'interrupteur DIL n° 1 sur ON.
5. Remettre en place le couvercle du compartiment électrique.
6. Rebrancher le coupe-circuit de sécurité.
7. Démarrer la centrale de traitement d'air.
8. Si l'échangeur de chaleur de tourne pas (alarme n° 4 déclenchée)

Exécuter les points 1 et 2 ci-dessus.

Ouvrir la trappe d'inspection située à côté du moteur de l'échangeur de chaleur (identifié par la lettre M dans illustration ci-dessus). Démontez la protection à l'avant du moteur. Faire tourner manuellement l'échangeur de chaleur rotatif, dans le sens de la flèche pour la version gauche – voir illustration ci-dessus. Il suffit de faire tourner le rotor d'environ un quart de tour. Remettre le couvercle en place et refermer la trappe d'inspection.

Exécuter les points 6 et 7 ci-dessus.

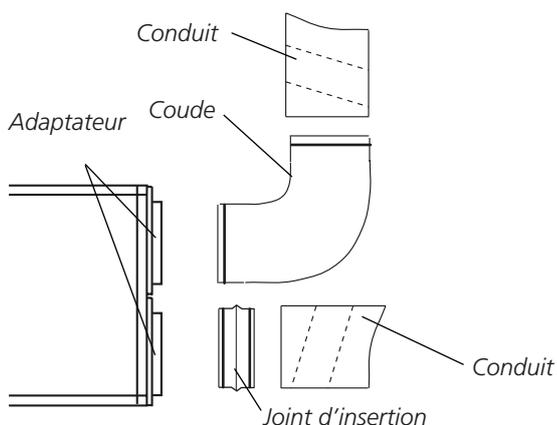
1.6 Connexion des conduits vers la CTA

Pour raccorder la CTA à des conduits circulaires, utiliser l'adaptateur TBRB (accessoire). Connecter l'adaptateur TBRB au conduit en plaçant un joint d'insertion et un joint torique en caoutchouc.

Les coudes spiralés à joint torique en caoutchouc se connectent directement, sans joint d'insertion.

Le joint d'insertion/coude doit être riveté ou vissé sur l'adaptateur.

Isoler les conduits conformément aux normes et réglementations en vigueur.



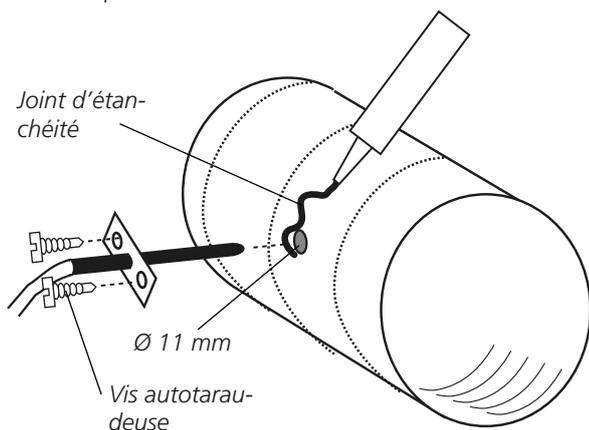
1.7 Montage du capteur d'air introduit

Le capteur de température de l'air introduit doit être monté dans la gaine d'air introduit.

Il doit se trouver à un minimum de 1,5 mètre de la sortie ventilateur.

REMARQUE: Lorsque le système comporte une batterie chaude ou électrique et/ou éventuellement une batterie froide, le capteur doit être positionné à 1,5 mètre de la centrale, mesuré à partir de ces éléments.

1. Mesurer et indiquer l'emplacement du capteur.
2. Percer un trou de 11 mm de diamètre dans la gaine d'air introduit.
3. Appliquer un joint d'étanchéité sur les bords du trou et fixer le capteur au moyen de 2 vis autotaraudeuses.
4. Raccorder le capteur au connecteur rapide du module de commande de la CTA – voir les sections 1.9 et 3. Une rallonge est disponible en accessoire.



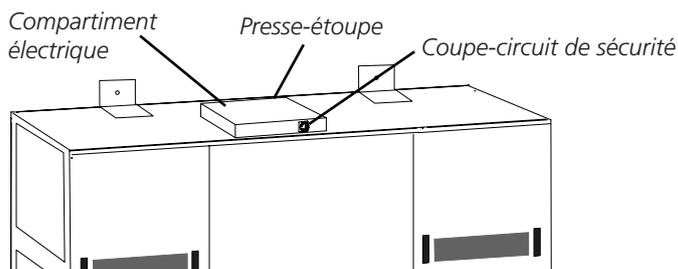
1.8 Branchement au réseau électrique

REMARQUE: Les raccordements électriques doivent être effectués par un électricien qualifié, conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Le câble d'alimentation secteur doit passer par le coupe-circuit.

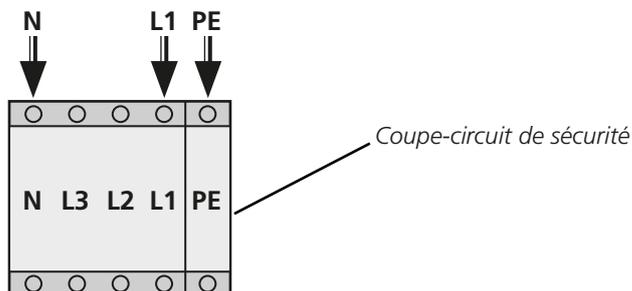
1.8.1 Accès

Retirer la partie supérieure du boîtier de connexions. Faire passer le câble par le presse-étoupe situé à l'arrière du boîtier de connexions.

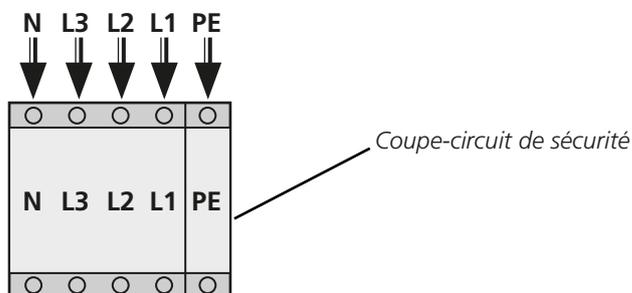


1.8.2 Connexions électriques

COMPACT LP 05:
Monophasé, 3 fils, 230 V -10/+15%, 50/60 Hz, 10 AT.



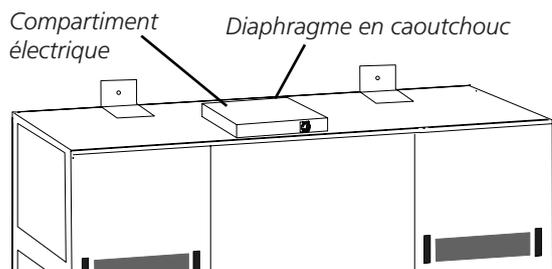
COMPACT LP 08:
triphasé, 5 fils, 400 V -10/+15%, 50/60 Hz, 10 AT.



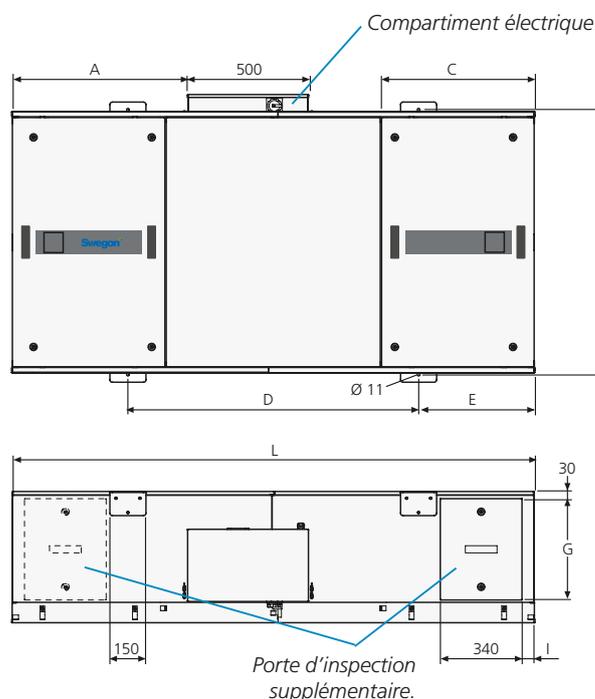
1.9 Branchement des câbles externes

Pour accéder au module de commande, retirer le couvercle du compartiment électrique. Les câbles provenant de sources extérieures peuvent être introduits dans le compartiment électrique par le diaphragme en caoutchouc situé à l'arrière du boîtier de connexions.

REMARQUE: À l'extérieur de la CTA, les câbles de communication externes installés en parallèle doivent être écartés de minimum 100 mm du câble d'alimentation.



2. Dimensions

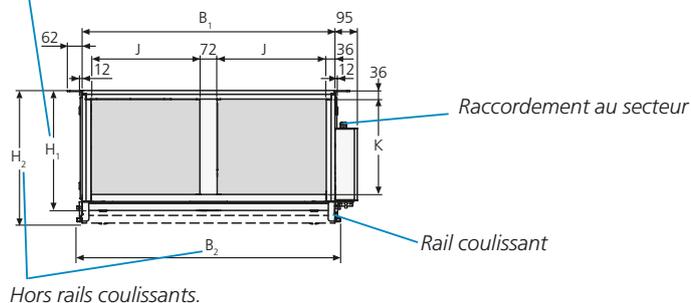


Espace dégagé pour l'entretien

Prévoir un espace libre de 500 mm à l'avant des portes d'inspection latérales ou à l'avant de la porte d'inspection supplémentaire sur les côtés longs pour permettre le remplacement des filtres. Prévoir un dégagement de minimum 200 mm au-dessus du compartiment électrique pour permettre son ouverture.

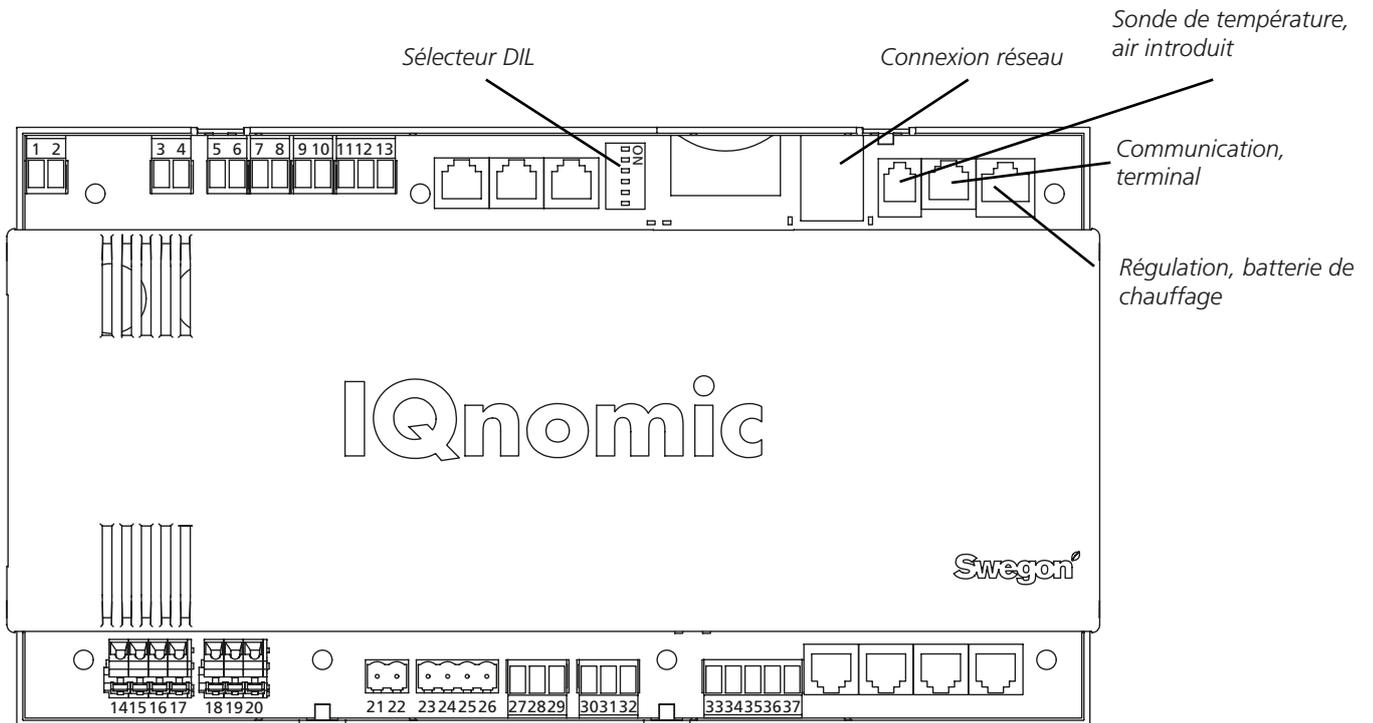
Dimension de centre à centre des trous des consoles de montage

Hors rails coulissants.



COMPACT LP	A	B ₁	B ₂	C	D	E	F	G	H ₁	H ₂	I	J	K	L	kg
05	731	1052	1100	635	1210	481	1111	425	507	560	50	454	400	2172	247
08	807	1210	1258	675	1410	480	1269	500	582	635	48	533	475	2370	301

3. Bornes du module de commande



Les entrées numériques (bornes 5-8) sont à tension extra-basse.

L'entrée analogique (borne 37) a une impédance de 66 k Ω .

Borne	Fonctionnement	Remarques
1,2	Sortie 1	Sélectionner la fonction individuellement. Contact indépendant, max. 5 A/CA1, 1A/CA3, 250 V CA.
3,4	Sortie 2	Sélectionner la fonction individuellement. Contact indépendant, max. 5 A/CA1, 1A/CA3, 250 V CA.
5,6	Entrée 1	Sélectionner la fonction individuellement.
7,8	Entrée 2	Sélectionner la fonction individuellement.
9,10	Tension de commande	Tension de commande: 24 V ca, charge max. admissible: 28 VA. 9 (G), 10 (G0).
11,12,13	Branchements pour EIA 485	11 connexions de communication A/RT+, 12 connexions de communication B/RT-, 13 = GND/COM.
14,15,16, 17	Moteur échangeur de chaleur	14 Terre, 15 Rouge, 16 Jaune, 17 Noir.
18,19,20	Capteur de rotation	18 Brun, 19 Bleu, 20 Noir.
21,22	Tension d'alimentation, Commande Éch. Chaleur	36 V CA, in
23,24	Tension d'alimentation, unité de commande	18 V CA, entrée
25,26	Tension d'alimentation, sorties 24 V	24 V CA, entrée
27,28,29	Inutilisée.	
30,31,32	Actionneur de registre, registre caisson de recyclage	30 (G0) Noir 24 V CA(-), 31 (G) Rouge 24 V CA(+), 32 (NO) Blanc 24 V CA out si actif.
33	Sortie, alimentation électrique fixe: 12 V CC en sortie	12 V CC vers GND. Charge max. admissible: 500 mA
34	Entrée PWM pour Clean Air Control	Capteur VOC
35	Mesure zéro, GND	
36	Sortie, alimentation électrique fixe: 10 V CC en sortie	10 V CC vers GND Charge max. admissible: 20 mA.
37	Entrée, 0-10 V CC, pour débit d'air régulé selon les besoins	Sonde de qualité d'air

Sélecteurs DIL

COMPACT LP, version droite: le sélecteur DIL 6 doit être sur MARCHE, les autres sur ARRÊT.

COMPACT LP, version gauche: les sélecteurs DIL 1 et 6 doivent être sur MARCHE, les autres sur ARRÊT.

